

ПОЩРЕНИЕ

Ковалёв организует
всё как надо



Почётную грамоту Ивану Ковалёву (справа) во время концерта, посвящённого Дню железнодорожника, вручил руководитель Комсомольского региона Вячеслав Скрипка

Творческий работник комсомольского Дворца культуры железнодорожников Иван Ковалёв поощрён почётной грамотой Дальневосточной железной дороги за вклад в организацию праздничных концертов, которые он провёл в преддверии бамовского юбилея в 11 посёлках Байкало-Амурской магистрали.

Организовать праздничную концертную программу, с которой коллективы ДКЖ должны были посетить бамовские станции, Ивану Ковалёву поручили за месяц до 45-летия БАМа. Сценарий концерта он продумал до мелочей. Основу его составили песни и танцы на бамовскую тематику в исполнении вокального коллектива «Колорит» и танцевальной группы «Гранд». Святошным звеном между ними стали выступления самого Ивана. В них он напомнил историю БАМа, увязав её с деятельностью Дальневосточной железной дороги. Включил в свой рассказ и реалии сегодняшнего дня, имеющие отношение к бамовским посёлкам.

Но создание сценария концертной программы – это только часть работы, которую предстояло выполнить Ивану. Он отлучал также и за проведение праздничных митингов. На каждом из них нужно было назвать десятки имён награждаемых, и нельзя было ошибиться ни в именах, ни в наградах. В поездке между концертами каждую фамилию, каж-

дое наименование награды он тщательно перепроверял.

Местом проведения митингов и концертов стали станции Хурмули, Горин, Эворон, Амгунь, Герби, Алонка, Этыркэн, Иса, Тырма, Солони, Сулук. Жители бамовских посёлков дружно аплодировали выступлениям артистов комсомольского ДКЖ. И вряд ли кто-то из них догадывался, какие трудности приходилось решать нашему герою при подготовке концертных выступлений. Первая же остановка на станции Хурмули огоршила участников концерта. Первоначально для выступлений им была предоставлена совсем небольшая площадка.

– Так не пойдёт, – категорически возразил Иван. – Танцорам здесь мало места. Ищем другую площадку.

При его активном участии место для митинга и концерта было найдено, организовано подключение музыкальной аппаратуры. Мероприятие было проведено в срок.

В ходе поездки Иван Ковалёв также отвечал персонально за каждого подростка, принимавшего участие в концертах. Все его подопечные вернулись в Комсомольск здоровыми и довольными. За несколько дней поездки они сдружились со своим руководителем. И теперь готовы ехать с ним куда угодно. Ковалёв всё организует и проведёт как надо, уверены они.

Георгий Кунильский
Фото автора

ЛИНИЯ ЖИЗНИ

Вспоминается только хорошее

Семью Верхотуровых в Тынде знают многие железнодорожники, ведь они приехали сюда одними из первых



Николай Верхотуров с сыном на новеньком автомобиле «запорожец». 1980 год



Татьяна Верхотурова (справа) с сыном Александром. 1978 год

Мой супруг Николай Алексеевич, ныне покойный, всю жизнь трудился токарем. На БАМ он приехал в 1975 году и был командирован на станцию Бельняк в ОВЭ «Бамстройпуть», где точил детали для тепловозов. Я приехала к своему жениху из Забайкалья в 1976 году, как только Колю перевели в Тынду и дали комнату в общежитии. Помолвка наша была ещё в Могоче, а расписались уже в Тынде.

Погодный контраст почувствовался сразу: из Могочи я уехала в туфлях, а в Тынде в это время уже лежал снежок. Поездом добралась до Большого Невера, а дальше на рейсовом автобусе. Столица БАМа

в котором мы получили однокомнатную квартиру. Первое время топили дровами, а через год в 11-квартирный щитовой дом подвели отопление. Работать я пошла в котлопункт ОРСа НОД 2. Около года, до первого декрета, трудилась в вагоне-столовой, где питались слесари по ремонту тепловозов. В апреле 1978-го у нас появился первенец – сын Александр. В нашем бараке практически в каждой квартире были маленькие дети, поэтому смех и плач младенцев раздавались постоянно.

После закрытия Отделения временной эксплуатации мы с мужем перешли в МПС, я устроилась в группу оперативно-технического учёта локомотивного депо

Мой супруг, Николай Верхотуров, трудился с 15 лет и до конца своих дней, его стаж в локомотивном хозяйстве составляет 49 лет

была тогда деревянной и одноэтажной, первые кирпичные дома только строились. Помню, как долго шли пешком с автостанции до нашего общежития по улице Бамовской, которое через месяц после моего приезда сгорело дотла.

Зимовать пришлось в вагончике без удобств с привозной водой. Отапливался он калорифером. На месте сгоревшего общежития построили новый барак,

Тында оператором ЭВМ. Кстати, мой супруг трудился с 15 лет и до конца своих дней, его стаж в локомотивном хозяйстве составляет 49 лет. А сейчас династия продолжается наши дети: Александр трудится машинистом грузового движения, а Наталья работает движенцем.

Первые годы мы вручную обрабатывали маршрутные листы, просчитывали, сколько машинист отработал часов, сжёг

топлива, привёз груза. По формулам высчитывали техническую скорость. С появлением советских компьютеров ЕС ЭВМ данные с маршрутных листов вбивали в программу, а машина считала и выдавала отчёты. Информацию передавали с помощью телетайпа. На пенсию я ушла из депо в 2003 году.

Первая машина, ЗА3 красного цвета, у нас появилась в 1980 году. На «запорожец» ездили и в лес, и по городу. А через пять лет приобрели ещё один автомобиль – «Жигули». Тот год, 1985-й, для нашей семьи был очень удачным, помимо «семёрки» у нас появилась благоустроенная квартира в доме новой московской серии с просторной кухней и балконом. Я боялась выходить на балкон и смотреть вниз с девятого этажа. Лифт не работал, всю мебель заносили пешком. Во всех квартирах нашей новостройки по улице Депутатской в те дни праздновали новоселья. Мы приобрели кухонный гарнитур голубого цвета, стенку «Орёл», спальный гарнитур «Соната», диван и кресла.

Оглядываясь на 40 с лишним лет назад, вспоминаю только хорошее, хотя было в жизни много и трудных моментов. Здесь, в Тынде, родились пятеро наших внуков. Всё лето я живу на даче, огород приносит хороший урожай и много положительных эмоций. Своими овощными закрутками угощаю детей и внуков.

Татьяна Верхотурова,
Тында

ПАМЯТЬ

Тяжёлые испытания и счастливая молодость



Повесть Николая Цыбульского автобиографична. Своей семье он дал в ней фамилию Луковские

Многие тяготы и лишения первостроителей БАМа разделяли их верные жёны. О быте молодой бамовской семьи в своей повести «Алонкинский меридиан» написал Николай Цыбульский, служивший в то время в Железнодорожных войсках на Байкало-Амурской магистрали. Десять лет он и его семья отдали стройке. В прошлом году Ивана Николаевича не стало, но его супруга Анна Константиновна продолжает делиться этими бесценными историями.

Кажется, этот подъём был самым зыбким и опасным. Машина долго поднималась на перевал, на ту же хрипу мотором, потом также долго спускалась, скрипя тормозами каждый раз, как только намечался её свободный разбег.

– Ну вот – наша Алонка! Прошу любить и жаловать, как говорят. А сопка называется Соболиной. Ходили слухи, что до нас на ней водилось много соболей, – сообщил Лубец и бросил водителю: – В управление едем.

Машина остановилась у строящегося барака, как оказалось потом – возле будущего штаба управления бригады.

Среднего роста старший лейтенант – оперативный дежурный управления бригады Казлевич – плотный, кругленький, как шар, и очень подвижный, всеми силами старался показать приезжим, что он тут – главный воинский начальник, вершитель судеб и голова всему.

– Вези в общагу. Там офицеры потеснились и освободили одну из комнат, пока не решится вопрос с вагончиком.

Снова ехали. Теперь уже вокруг сопки и, оказавшись почти на противоположной её стороне, остановились у сборно-щитового небольшого здания – офицерского общежития управления бригады. Комната была небольшой, обставленной такой же

мебелью, как и предыдущий вагончик в Чегдомыне, но и этого было достаточно для молодой четы после двух суток непрерывной дороги.

– Ну вот, наконец-то мы до тебя добрались, незнакомый нам БАМ! – сказала жена, устало присаживаясь на кровать, заправленную синим солдатским одеялом.

Они ещё не знали в тот миг, что судьба их наградила тяжелейшими испытаниями и счастливой молодостью одновременно, неизгладимую память о которых они пронесут через всю свою жизнь.

Утро выдалось туманным. Дочь спала, разметав по одеялу руки. Жена поднялась раньше, у кого-то из обитателей общежития позаимствовала кастрюлю и успела приготовить на костре суп. Ни миски, ни тарелки у них не было, но был дорожный комплект, в который входили наравне с ножом большая ложка и вилка. Ничего не оставалось сделать другого, как хорошо отмыть стеклянную банку и использовать её в качестве тарелки.

Луковский черпал из банки жиденький суп, но в мелкую ложку жидкости набиралось мало, да и ту проблематично было достать из банки. Впрочем, он ел и как будто не ел – не чувствовал вкуса пищи, потому что в мыслях был уже там – на представлении у бригадного начальства.

«Вот ещё напасть, – подумалось ему, – я будто моя тёща в дороге: её хлебом не корми, но дай поволноваться».

Луковский вспомнил о тёще впервые за все эти сумасшедшие дни в дороге и почувствовал вину перед родителями жены: они так и не сказали им правду перед отъездом на БАМ. «Нужно будет написать в первую очередь родителям, как только всё устроится, в том числе и с жильём», – решил Луковский и стал собираться в первый раз на службу.

Подготовила Анна Цыбульская,
Хабаровск



Станция Муртыгит, 1970-е годы. На снимке учитель начальных классов Валентина Контрибуция со своими ребятами. Практически каждый урок природоведения, если позволяла погода, ребята проводили в тайге, знакомились с ней, учились относиться бережно. А так как особых развлечений в бамовском посёлке не было, то в походы ходили и после школы. Это было самое незабываемое время, сама жизнь БАМа формировала характер юных жителей



В 1983 году выпускница Сибирского технологического института (Красноярск) Светлана Стрельникова (в платочке) получила распределение в Тынду. Молодой специалист пригородного лесничества Тындинского лесхоза занималась озеленением молодого города. На Красной Пресне и других улицах под руководством Светланы коллективы бамовских предприятий высаживали берёзки, рябины, сосны, кустарники. Уже 37 лет эти деревья украшают столицу БАМа